



Invoering Horizontale accijnsrichtlijn 2020/262

Update over de vertraging van de invoering EMCS / Nummer 3

Vertraging van de invoering van de horizontale accijnsrichtlijn

In september heeft de Douane gecommuniceerd over vertraging van de invoering van de Horizontale accijnsrichtlijn 2020/262 in Nederland. Momenteel wordt op de verschillende terreinen nog volop gewerkt aan de definitieve tijdelijke oplossing. Eind december zal naar verwachting helder worden wat de definitieve tijdelijke oplossing is. In deze update vindt u de stand van zaken over deze tijdelijke oplossing.

Inhoudsopgave

1. Onveraccijnsd goederenvervoer: converter en testen
2. Onveraccijnsd goederenvervoer: Noodprocedure
3. Layout nooddokument goederenvervoer
4. Meer informatie en planning

Onveraccijnsd goederenvervoer: Converter en testen

De converter ontwikkeling loopt volgens planning. Half december wordt helder of de converter daadwerkelijk ingezet kan worden. Dan weet de Douane wat er nog moet worden aangepast maar ook wanneer er getest kan worden door bedrijven.

De converter zit aan de kant van de Douane. Dat betekent dat het bedrijfsleven of lidstaten berichten in versie 4.0 insturen naar de Douane. De converter vertaalt dat naar 3.4 voor de Douane zodat het in de systemen van de Douane verwerkt kan worden. Het uitsturen van berichten gebeurt dus in de andere volgorde; van 3.4 naar 4.0.

Er wordt nog onderzocht of het ook mogelijk is voor het bedrijfsleven om berichten met versie 3.4 in te sturen. Het is daarvoor nodig om inzichtelijk te maken om hoeveel bedrijven het gaat en over welk deel van de berichtenstroom. De Douane nodigt bedrijfsleven en softwareleveranciers uit om zich te melden als zij per 13 februari 2023 niet gereed zijn om versie 4.0 in te sturen.

Testen

De verwachting is dat bedrijven en softwareleveranciers begin januari op de Bedrijventest Omgeving (BTO) kunnen testen. Dat is de gebruikelijke termijn van zes weken. Mogelijk is er ook al eerder gelegenheid.

Software leveranciers en zelfbouwers van EMCS 4.0 kunnen de link naar de Message Implementation Guidelines (MIGs) van EMCS 4.0 hier vinden: <https://www.nhdouane.nl/>. Hier komen ook de testscenario's voor EMCS die men kan gebruiken.

Op deze site is de Validatie Test Service (VTS) ook te vinden. Deze werkt al voor de nieuwe berichten van EMCS 4.0. en kan dus al gebruikt worden. De VTS biedt een ontwikkelaar de mogelijkheid om te controleren of de door zijn software gegenereerde XML- berichten voldoen aan de specificaties uit de MIG. Servicedocumenten beschrijven voor elke MIG welke berichten in de VTS-D zijn opgenomen en hoe die te gebruiken. De VTS-D is een voorziening die in het ontwikkeltraject past vóór een integratietest waarin dialogen getest worden zoals in de Bedrijventest Omgeving (BTO). In het algemeen kan worden gezegd dat indien een bericht géén foutmelding oplevert in de VTS-D, rekening houdend met de beperkingen van de VTS-D, aangenomen mag worden dat een zelfde bericht in de productieomgeving niet tot uitval zal leiden.

Bedrijven die voor hun onveraccijnsde vervoer gebruik maken van het Persoonlijk Domein (PD) kunnen dit blijven doen tot het moment dat de douane over is naar EMCS 4.0. Vanaf dat moment wordt Mijn Douane gebruikt.

Onveraccijnsd goederenvervoer: Noodprocedure

Op donderdag 1 december wordt de noodprocedure voor binnenlands vervoer en tussen lidstaten besproken in een speciale ODB klankbordgroep EMCS. De noodprocedure voor export is nog niet klaar. Mogelijk wordt op een later moment nog een sessie georganiseerd.

Layout nooddokument goederenvervoer

De lay out van het nooddokument voor veraccijnsd vervoer is nagenoeg gelijk met het nooddokument voor het vervoer onder schorsing zoals dat nu al is gepubliceerd op de website [Douane.nl](https://www.douane.nl). Bij de nooddokumenten zit een Toelichting op de in te vullen vakken.

Zowel het nooddokument voor het vervoer onder schorsing als het nooddokument voor het veraccijnsde vervoer wordt als invulbaar-PDF beschikbaar gesteld. De verwachting is dat dit invulbaar-PDF, aangepast aan het veraccijnsde vervoer, begin januari op Douane.nl wordt gepubliceerd.

Het beschikbaar stellen van nooddokumenten doet Douane in service. Het gebruik van het door de Douane ter beschikking gestelde model wordt aanbevolen, maar is niet verplicht. Bedrijven mogen ook zelf een nooddokument vervaardigen wanneer dat beter aansluit bij hun eigen bedrijfsvoering en/of systemen, zolang dit nooddokument maar de voorgeschreven verplichte gegevens bevat die zijn omschreven in art 9 Verordening EU/2022/1636 en er een print van het nooddokument met de zending mee gaat.

Artikel 9 Vo. 2022/1636 Nooddokumenten

De in artikel 26, lid 1, punt a), en artikel 38, lid 1, punt a), van Richtlijn (EU) 2020/262 bedoelde nooddokumenten moeten de gegevenselementen, gegevensgroepen en gegevenssubgroepen bevatten die in de kolommen A en B van tabel 1 van bijlage I bij deze verordening zijn vermeld. De gegevenselementen, gegevensgroepen en gegevenssubgroepen waartoe zij behoren, moeten worden gekenmerkt met behulp van de cijfers en letters in de kolommen A en B van tabel 1 van bijlage I bij deze verordening.

Meer informatie en planning

Volg het nieuws op de website van [Douane](#) voor bedrijven.

De verslagen van de ODB klankbordgroep EMCS worden na vaststelling gepubliceerd op de website van [Douane](#).

Planning

1 december - ODB Klankbordgroep EMCS over noodprocedure onveraccijnsd goederenvervoer

13 december - ODB Klankbordgroep EMCS

Eind december – definitieve keuze tussenoplossing

Begin januari – testomgeving beschikbaar